

Reglement for DRKC



Indholdsfortegnelse

1. Procedure for afvikling
2. Baneregler
3. Vægtudligning
4. Pointsystem
5. Sportslig optræden
6. Straffe
7. Streaming

1. Procedure for afvikling

Løbsform for DRKC 2023

Grupper (indeles tilfældigt)

- Gruppe A – 8 kørere.
- Gruppe B – 8 kørere.
- Gruppe C – 8 kørere.
- Gruppe D – 8 kørere.
- Gruppe E – 8 kørere.
- Gruppe F – 8 kørere.
- Gruppe G – 8 kørere.
- Gruppe H – 8 kørere.

Qualify Heats – med 2 omgange super pole.

- Heat 1. 2 omg. + 8 min. Group A + B
- Heat 2. 2 omg. + 8 min. Group C + D
- Heat 3. 2 omg. + 8 min. Group E + F
- Heat 4. 2 omg. + 8 min. Group G + H
- Heat 5. 2 omg. + 8 min. Group A + C
- Heat 6. 2 omg. + 8 min. Group B + D
- Heat 7. 2 omg. + 8 min. Group E + G
- Heat 8. 2 omg. + 8 min. Group F + H
- Heat 9. 2 omg. + 8 min. Group A + D
- Heat 10. 2 omg. + 8 min. Group B + E
- Heat 11. 2 omg. + 8 min. Group C + G
- Heat 12. 2 omg. + 8 min. Group F + H

-- 60 MINUTTERS PAUSE --

Semifinaler

Semifinale 1 – 2 omgange super pole + 12 min. race.

P1, P5, P9, P13, P17, P21, P25, P29, P33, P37, P41, P45, P49, P53, P57, P61 fra kvalifikationsrunden.

Semifinale 2 – 2 omgange super pole + 12 min. race.

P2, P6, P10, P14, P18, P22, P26, P30, P34, P38, P42, P46, P50, P54, P58, P62 fra kvalifikationsrunden.

Semifinale 3 – 2 omgange super pole + 12 min. race.

P3, P7, P11, P15, P19, P23, P27, P31, P35, P39, P43, P47, P51, P55, P59, P63 fra kvalifikationsrunden.

Semifinale 4 – 2 omgange super pole + 12 min. race.

P4, P8, P12, P16, P20, P24, P28, P32, P36, P40, P44, P48, P52, P56, P60, P64 fra kvalifikationsrunden.

Efter semifinaler inddeles i 4 finaler, hvor de bedste 4 fra hver semifinale går i A finale, de næste i B finale osv. (markeret med SF1 P1, SF2 P1, osv.)

-- 15 MINUTTERS PAUSE --

Finaler

A Finale – 20 min.

| | |
|--------|--------|
| SF1 P1 | SF2 P1 |
| SF3 P1 | SF4 P1 |
| SF1 P2 | SF2 P2 |
| SF3 P2 | SF4 P2 |
| SF1 P3 | SF2 P3 |
| SF3 P3 | SF4 P3 |
| SF1 P4 | SF2 P4 |
| SF3 P4 | SF4 P4 |

B Finale – 20 min.

| | |
|--------|--------|
| SF1 P5 | SF2 P5 |
| SF3 P5 | SF4 P5 |
| SF1 P6 | SF2 P6 |
| SF3 P6 | SF4 P6 |
| SF1 P7 | SF2 P7 |
| SF3 P7 | SF4 P7 |
| SF1 P8 | SF2 P8 |
| SF3 P8 | SF4 P8 |

C Finale – 20 min.

| | |
|---------|---------|
| SF1 P9 | SF2 P9 |
| SF3 P9 | SF4 P9 |
| SF1 P10 | SF2 P10 |
| SF3 P10 | SF4 P10 |
| SF1 P11 | SF2 P11 |
| SF3 P11 | SF4 P11 |
| SF1 P12 | SF2 P12 |
| SF3 P12 | SF4 P12 |

D Finale – 20 min.

| | |
|---------|---------|
| SF1 P13 | SF2 P13 |
| SF3 P13 | SF4 P13 |
| SF1 P14 | SF2 P14 |
| SF3 P14 | SF4 P14 |
| SF1 P15 | SF2 P15 |
| SF3 P15 | SF4 P15 |
| SF1 P16 | SF2 P16 |
| SF3 P16 | SF4 P16 |

2. Baneregler

Ved kørsel på bane gælder følgende:

1. Kørerer har ubetinget pligt til at efterkomme de givne flagsignaler og anvisninger fra banens officials, samt følge reglementet. Usportslig opførsel kan straffes.
2. Det er ikke tilladt at benytte rammerne omkring karten til at påkøre, eller presse andre kørere af banen.
3. Langsomt kørende skal vige for hurtigere kørende og fortrinsvis køre så langt fra ideallinjen som muligt.
4. Den kører som ligger forrest, må vælge sig ideallinjen. De efterfølgende kørere skal tage hensyn til dette. Den forreste kører må kun foretage ét retningsskift mellem to sving (Spærrende kørsel er ikke tilladt).
5. To lige hurtige karts, som ved en kurves begyndelse har nøjagtig samme position, skal begge respektere den andens linje gennem hele kurven.
6. En kører, der har en konkurrent på siden af sig, må ikke køre ind i dennes bane.
7. En kører, som kommer i den situation, at han skal overhales (f.eks. hvis han er en omgang bagud eller har maskinhavari) må aldrig optræde usportsligt ved at prøve at forhindre dette. Endvidere skal han udvise størst muligt hensyn til de bagfra kommende ved at give tilstrækkelig plads, så de kan slippe forbi.
8. En kører som har til hensigt at nedsætte hastigheden, skal markere dette med en oprakt arm (gælder ikke ved nedbremsning til sving).
9. Når en kører har fået signal til at køre i depot, skal han fortsætte i banens retning og køre i depot ved første lejlighed. Kørsel til og fra banen må kun ske ad de specielle til og fra kørselsbaner.
10. Når en kører agter at forlade banen skal dette markeres med en oprakt arm til den side, frakørslen vil ske.
11. Kørsel til og fra banen skal foregå i langsomt tempo.
12. Kørsel mod færdselsretningen er som udgangspunkt forbudt. Hvis en kører ved et uheld kommer til at holde stille, skal kørerer blive siddende i karten, med en arm i vejret, og vente på at der er fri bane. Herefter må kørerer vende karten, med mindst mulig kørsel mod kørselsretningen, og uden på nogen måde at være til gene for andre kørere. Overtrædelse af dette medfører udelukkelse med sort flag.

3. Vægtudligning

Ved DRKC køres med min. deltagervægt på 90 kg. Vejer man ikke 90 kg., skal kørerer medbringe vægt til Vandel Gokarts system for vægtudligning. Der kan medbringes op til 30 kg. vægt med systemet. Har man behov for yderligere vægt, skal man selv forestå løsning på dette (eks. bly indlægning til sædet, blyvest ell. lign.) Egen medbragt vægt skal godkendes før brug hos Vandel Gokart.

Der vil under arrangementet blive foretaget kontrolvægte efter kørsel på banen. Falder man for undervægt, bliver man diskvalificeret i den pågældende session.

4. Pointsystem

Ved hvert kvali heat gives pointene 25, 24, 23, 22, 21 osv. for placeringer. Pointene liggessammen og giver kørerens samlede point for kvalifikation. Der generes en liste efter pointene, hvor der ved pointlighed rangeres efter bedste omgangstid.

Når semifinalerne er inddelt ud fra stillingen efter kvali heats, tæller disse point ikke længere for dagens resultat, som udelukkende beregnes efter point fra semifinaler og finaler.

Point til semifinaler og finaler gives efter tabellen nedenfor, hvor point fra semifinale liggessammen med pointene i den finale, som køreren deltager i. Ved pointlighed rangeres efter bedste omgangstid.

| Semifinaler | A-finale | B-finale | C-finale | D-finale |
|-------------|----------|----------|----------|----------|
| 30 | 240 | 180 | 120 | 60 |
| 25 | 230 | 170 | 110 | 50 |
| 22 | 224 | 164 | 104 | 44 |
| 19 | 218 | 158 | 98 | 38 |
| 16 | 212 | 152 | 92 | 32 |
| 14 | 208 | 148 | 88 | 28 |
| 12 | 204 | 144 | 84 | 24 |
| 10 | 200 | 140 | 80 | 20 |
| 8 | 196 | 136 | 76 | 16 |
| 7 | 194 | 134 | 74 | 14 |
| 6 | 192 | 132 | 72 | 12 |
| 5 | 190 | 130 | 70 | 10 |
| 4 | 188 | 128 | 68 | 8 |
| 3 | 186 | 126 | 66 | 6 |
| 2 | 184 | 124 | 64 | 4 |
| 1 | 182 | 122 | 62 | 2 |

5. Sportslig optræden

Enhver form for snyd af en deltager straffes med udelukkelse fra afdelingen.

Deltageren må ikke fornærme eller true en anden på noget tidspunkt under et event. Dette gælder hverken verbalt eller fysisk. Enhver adfærd, der kan være stødende for en person, et uspecificeret antal mennesker eller i strid med sportens ånd, betragtes som en overtrædelse af reglerne, uanset om en anden føler sig stødt.

Usportslig optræden kan straffes med udelukkelse eller pointstraf.

6. Straffe

Ved overtrædelse af de udstukne regler og usportslig opførsel har Vandel Gokart mulighed for at give straffe i form af.

- Tidsstraf på banen
- Drive through straf
- Sort flag (udelukkelse)
- Pointstraf
- Bortvisning

7. Streaming

DRKC streames live til Youtube. Ved deltagelse i serien accepterer man at være en del af indholdet som uploades til Youtube. Desuden accepterer man, at man ikke kan forlange materialet fjernet på et senere tidspunkt.